

MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT Zrt
Békés Megyei Igazgatósága

Tájékoztató
a
Magyar Közút Nzrt tevékenységéről,
valamint Béli község térségében lévő
országos közutak helyzetéről.

Előterjesztés
A Béli Községi Képviselőtestület
2017. október 29-i
ülésére

2017. október

1. Bevezető

A Békés megye területi elhelyezkedéséből adódóan távol esik a fejlettebb régióktól, valamint a fővárostól, éppen ezért elengedhetetlen érdeke, hogy a közúton való elérhetősége korszerűbb, magasabb rendű, és jobb minőségű úthálózaton valósuljon meg az említett térségek, és természetesen a többi szomszédos országgal való nemzetközi forgalom vonatkozásában egyaránt.

Ez érdeke az itt élő embereknek, az itt működő vállalkozásoknak, ebből adódóan is fontos, hogy a megyei közúthálózat állapota feleljen meg a fenti célt szolgáló hálózati szerepkörnek, és az elvárható minőségi követelményeknek.

Ezen elvárások és szükségletek szemszögéből vizsgálva az alábbiak szerint kívánjuk bemutatni az ezt működtető szervezeteket, ezek hatásköreit, és lehetőségeit, továbbá a Békéscsaba térségi országos közúthálózat állapotát, és az állapotjavítás szükségleteit, valamint ennek jelenlegi lehetőségeit.

2. Az országos közutakkal kapcsolatos főbb feladatok és hatáskörök

2.1. Új beruházások és rekonstrukciós munkák

Elsősorban országos és regionális fejlesztési tervekben szereplő, kormányzati döntések alapján indított nagyberuházások, ill. helyi jelentőségű, építési engedélyköteles beavatkozások előkészítése, versenyeztetése, lebonyolítása.

Jogszabály szerinti feladatkör: Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő (NIF) Zrt.

2.2. A meglévő út-, és híd felújítási és adminisztratív kezelői feladatok.

Ezek felújításával kapcsolatos javaslattevési, előkészítési, lebonyolítási, versenyeztetési-, műszaki ellenőrzési-, továbbá a tulajdonosi és kezelői érdekek érvényesítésével kapcsolatos feladatok (terv egyeztetések, útvonalengedélyek és kezelői hozzájárulások kiadása, forgalmi rend kialakítása, felülvizsgálata stb) ellátása.

Jogszabály szerinti feladatkör: Magyar Közút NZrt. Megyei Igazgatóságai

2.3. Út-, híd-üzemeltetési és karbantartási, továbbá téli tisztítási feladatok

Ezen tevékenységek alapja az államtól kapott megrendelés. Az ez alá megkötött vállalkozási szerződésen túlmenően a 6/1998. (III.11.) KHVM rendelet mellékletét képező Országos Közutak Kezelési Szabályzata (OKKSZ) amely az egyes munkák elvégzésének gyakoriságát vagy szintidejét írja elő.

Ezt a tevékenységet a Magyar Közút NZrt. túlnyomó részt saját eszköz és személyi állományával országosan 19 megyei igazgatóságán keresztül végzi.

Jogszabály szerinti feladatkör: Magyar Közút NZrt. Megyei Igazgatóságai

Az 1465,4 km Békés megyei országos közúthálózat üzemeltetésére és karbantartására megrendelt szerződéses munkákat a Békés Megyei Igazgatóság szervezetében működő Békéscsabai-, Gyomaendrödi-, Orosházi-, és Sarkadi mérnökség végzi.

3. A Békés megyei országos közutak és hidak főbb, jellemző műszaki adatai

3.1 A megyei közutak hosszának megoszlása:

	2007.10.25.		2016.10.19.	
	km	%	km	%
Az úthálózat hossza:	1469,5 km		1.469,2 km	
- ebből: főutak	259,1 km	17,8 %	266,3 km	18,2 %
mellékutak	1199,1 km	82,2 %	1.202,5 km	81,8 %
- átkelési szakasz	308,8 km	21,2 %	315,3 km	21,4 %
külsőségi szakasz	1149,4 km	78,8 %	1154,2 km	78,6 %
Az útburkolat felülete:			9.214 em²	

- Útkategóriák szerinti összetétel:

Útkategória	2007.10.25.		2016.06.01.	
	km	%	km	%
I. r. főút	80,1	5,49	80,2	5,46
II. r. főút	178,9	12,27	186,2	12,66
Főutak összesen	259,0	17,76	266,4	18,12
Összekötő utak	1062,4	72,86	1063,3	72,47
Bekötő utak	115,8	7,94	115,8	7,90
Vasútállomáshoz vezető utak	21,0	1,44	21,1	1,43
Csomóponti ágak	0,0	0,00	0,7	0,05
Összesen:	1469,5	100,00	1467,2	100,00

Békés megye az országos közutak hossza tekintetében országos viszonylatban a 12., az útfelület, valamint az útburkolatok átlagszélessége tekintetében egyaránt a 14. helyen áll a megyék közötti sorrendben.

- Burkolattípus szerinti összetétel:

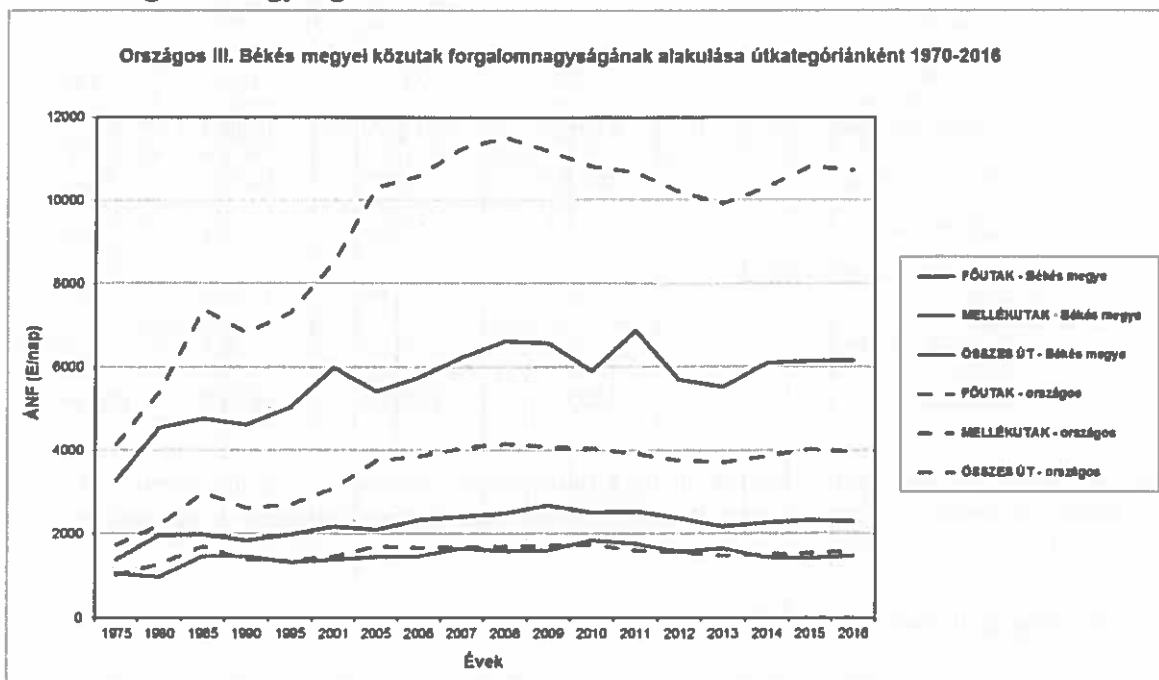
Burkolattípus	2007.10.25.		2016.06.01.	
	km	%	km	%
Beton	7,4	0,5	7,4	0,5
Kőburkolat	1,2	0,1	1,2	0,1
Aszfaltbeton	1055,8	71,8	1053,5	71,8
Makadám rendszerű	401,1	27,3	401,1	27,3
Földút	4	0,3	4	0,3
Összesen:	1469,5	100,0	1.467,2	100,0

3.2. Az országos közutakon lévő hidak adatai

A felszerkezet típusa szerinti megoszlás

200 Monolit vasbeton	29 db
300 Előregyártott vasbeton	33 db
400 Előfeszített vasbeton (üzemi gyártás)	16 db
500 Utófeszített vasbeton	4 db
600 Vas és acél	9 db
700 Öszvér szerkezet	1 db
800 Kő vagy téglá boltozat	2 db
Összesen	94 db

3.3. A forgalomnagyság-alakulása



A forgalomnagyságokat a ténylegesen közlekedő gépjárműveket jellemző szorzószámokkal (napi, heti, havi, évszaki) képzett személygépkocsi egységre átszámolt Átlagos Napi Forgalommal (ÁNF-el) jellemezzük.

Látható, hogy a megyei útjainak forgalom nagysága nem éri el az országos átlagot csak a mellékutak tekintetében, ahol nem nagyságrendileg, de meghaladja azt.

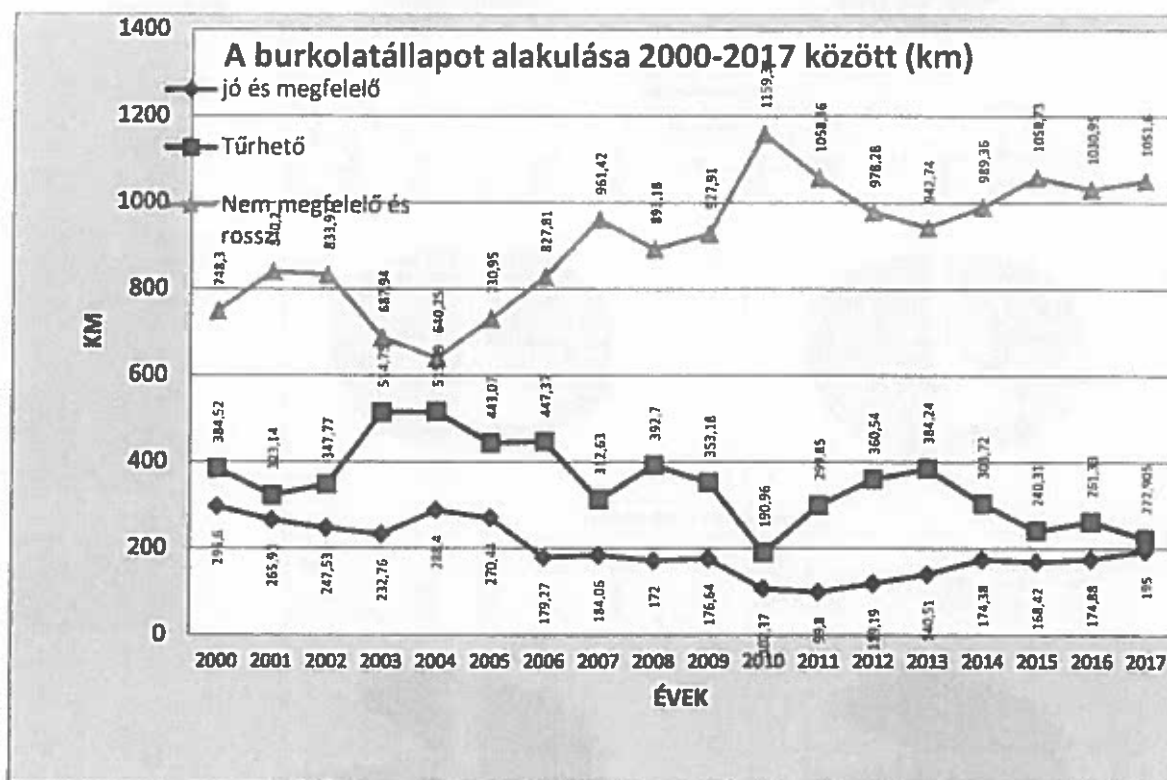
A növekedési tendencia viszont azonos vele.

4. A Békés megyei országos közutak állapotának alakulása

4.1. A burkolatállapot osztályzatok alakulása

Társaságunk évente a teljes úthálózaton szemrevételezés útján történő hibafelvételéből, s általában öt éves ciklusidőkkel gépi mérésekből kapott minősítő osztályzatokkal értékeli a kezelésében lévő úthálózatot.

A minősítések 1-5-ig terjedő osztályzat alapján előállt átlag értékek, ahol az 1-es osztályzat a legjobb, 5-ös osztályzat a legrosszabb állapotot jelenti.



A burkolatállapot osztályzat a burkolaton lévő hibákat (kátyúk, kipergések, repedések), az egyenetlenség osztályzat az utak hullámosságát, nyomvályússágát, a teherbírás osztályzat az utak pályaszerkezetének erősségét minősíti.

4.2. Az egyes állapotosztályzatok országos adatokkal való összehasonlítása

Országos közúthálózat (MK)								Békés megye							
Keréknymórályú mélység															
1	2	3	4	5	nem mért	osztályzat		1	2	3	4	5	nem mért		
24 859	2 538	1 345	818	942	303	km		1 068	158	94	86	72	4		
80,7	8,2	4,4	2,7	3,1	1,0	%		73,1	10,8	6,5	4,5	4,9	0,3		
Egyenletesség															
1	2	3	4	5	nem mért	osztályzat		1	2	3	4	5	nem mért		
10 029	5 186	4 032	3 455	7 820	273	km		453	270	184	141	431	4		
32,8	18,9	13,1	11,2	25,4	0,9	%		31,0	18,4	11,2	9,8	29,5	0,3		
Burkolatállapot / Felületépség															
1	2	3	4	5	nem mért	osztályzat		1	2	3	4	5	nem mért		
2 844	1 878	6 041	3 604	16 683	133	km		142	33	281	143	681	2		
9,4	6,0	19,4	11,6	53,1	0,4	%		9,7	2,3	17,9	9,8	60,3	0,1		
Tehertérítés															
1	2	3	4	5	nem mért	osztályzat		1	2	3	4	5	nem mért		
13 049	1 519	2 213	2 770	10 351	805	km		375	62	88	123	802	12		
42,4	4,9	7,2	9,0	33,6	2,9	%		25,6	4,2	6,0	8,4	54,9	0,8		

- 1 Jó
- 2 Megfelelő
- 3 Tűrhető
- 4 Nem megfelelő
- 5 Rossz
- Nem mért

Látható, hogy csak az egyenletlenségi osztályzat tekintetében nincs nagyságrendi eltérés a Békés megyei, és az országos adatok között.

A többi állapotjellemezőben a Békés megyei adatok rosszabb állapotot mutatnak.

A mellékutak burkolat állapota is, úgy megyei szinten, mint országosan tovább romlott, így összességében elmondható, hogy az országos közutak több mint 60 %-a nem megfelelő ill. rossz burkolat állapotú megyei szinten és országosan egyaránt.

5. Az elvégzett útfelújítások 2007-2016 évek között

Az útfelújítások túlnyomórészt csak az eredetileg meglévő állapot visszaállítását jelenti, maximum annyi plusz tartalommal, amely még nem teszi építési engedély kötelessé az adott munkát.

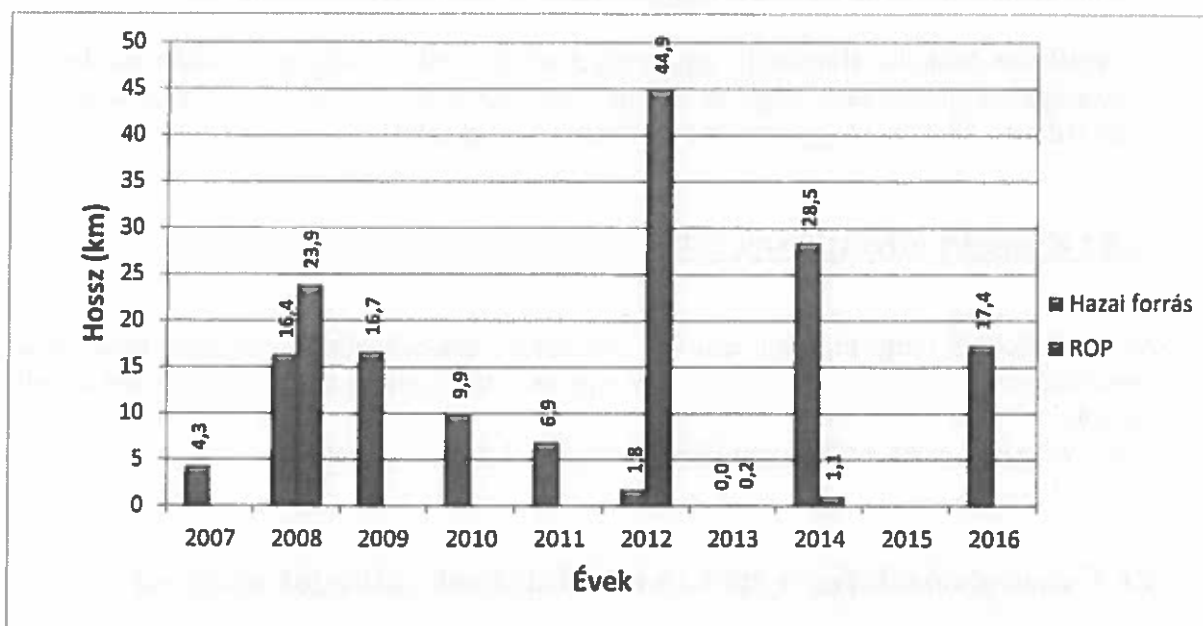
Egyrészt hazai -, másrészt Európai Unió forrásokból finanszírozottak.

5.1. Összefoglaló táblázat a 2007-16 között elkészült szakaszok adatairól

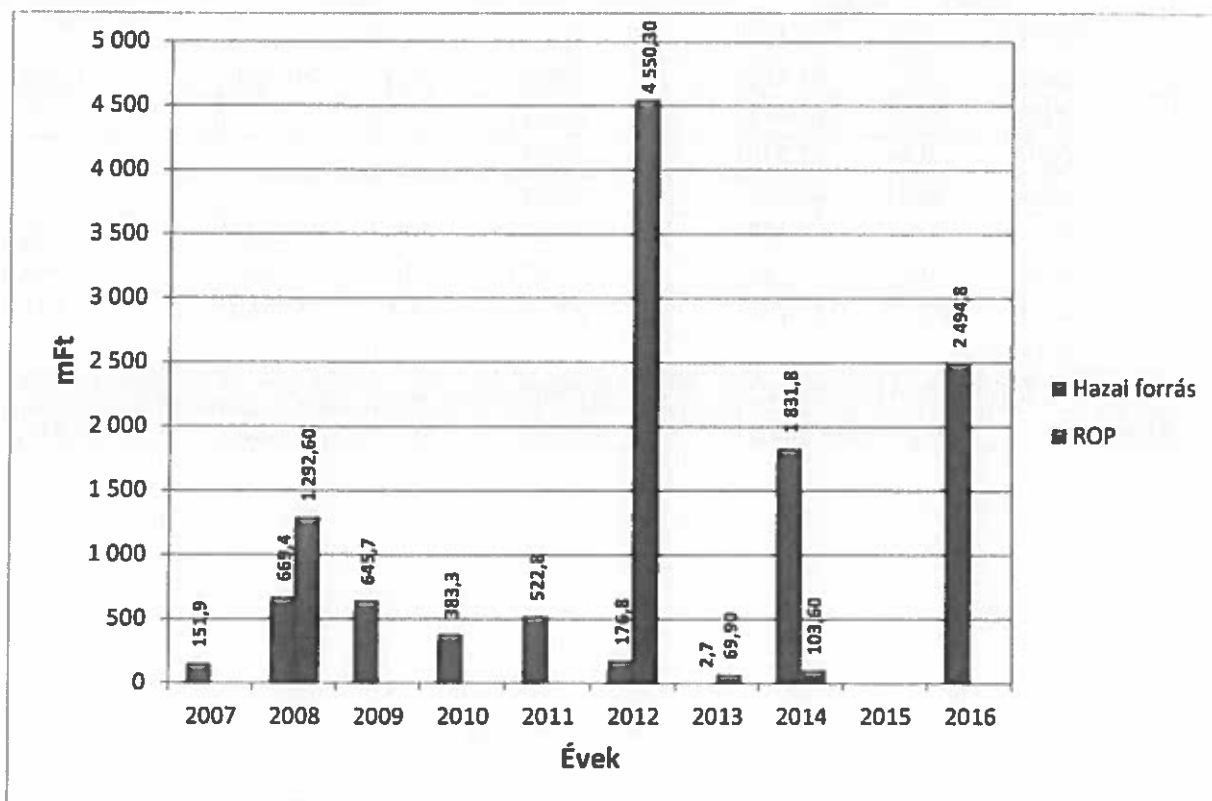
Év	Burkolat felújítás			Burkolat felújítás		
	Hazai forrás			EU-s forrás (ROP program)		
	Hossz (km)	Felület (m ²)	Bruttó érték (mFt)	Hossz (km)	Felület (m ²)	Bruttó érték (mFt)
2007	4,3	25 116	151,9			
2008	16,4	94 888	669,4	23,9	193 448	1 292,6
2009	16,7	106 972	645,7			
2010	9,9	62 536	383,3			
2011	6,9	46 466	522,8			
2012	1,8	10 167	176,8	44,9	304 335	4 550,3
2013	0,0	70	2,7	0,2	3 800	69,9
2014	28,5	159 151	1 831,8	1,1	15 169	103,6
2015						
2016	17,4	134 000	2 494,8			
Összesen	101,9	639 366,0	6 879,2	70,1	516 752,0	6 016,4

5.2. Összefoglaló diagram a 2007-16 között elkészült szakaszok hosszáról

A Békés megyei útfelújítások évenkénti alakulása 2007-16 (km)



5.3. Összefoglaló diagram a 2007-16 között elkészült szakaszok bekerülési költségéről



6. A NIF Zrt beruházásában elkészült beruházások 2007-2015 között

- 46. sz út Gyomaendrödi aluljáró
- 47. sz. II. r. főút Mezöberényi közúti felüljáró és útkorrekció
- 47. sz II. r. főút Mezöberény-Békéscsaba közötti rekonstrukciója
- 4444. j. út 10+381-12+382 km között Elek átkelés.
- 4435. j. út folytatása Elek – Országhatár között új út építése.
- 4444. j. út 38+201-40+795 km között Dombegyház átkelési szakasz korszerűsítése
- 4439. j. út 27+957-33+354 km Dombegyház – Országhatár között új út építés
- 42156 j Körösnagyharsányi bekötő a település és országhatár között
- 47 sz. ii. r. főút rekonstrukciója Békéscsaba Orosháza között (2015 év)
- 4432 j út Békéscsaba Orosházi úti felüljáró (új útszám szerint 444 sz. II.r. főút) (2015 év)
- 4433 j. út új nyomvonal kiépítése Békéscsabán (2015 év)
- 4432-4433 utak új „turbo” körforgalmi csomópontja Békéscsabán (2015 év)

7. A Magyar Közút Nzrt üzemeltetési és fenntartási tevékenysége főbb számokban

7.1. A közúthálózaton végzett főbb tevékenységek 2016 évben

Jogcím	Megnevezés	Mértékegység	Tény mennyiség
1231	Út-híd, egyéb létesítmények rendszeres ellenőrzése útellenőrrel	ell. km	137 002
1311	Szemégyűjtés, szemét elszállítása burkolaton kívüli területekről	óra	3 306
1322	Kaszálás korona élen belüli területeken	1000 m ²	11 143
1323	Kaszálás korona élen kívüli területeken	1000 m ²	17 252
1327	Kézi kaszálás	1000 m ²	45
2121	Padkanyesés géplánccal (gréder)	m ²	358 037
2123	Nyílt árok fenntartása ároktisztó célgéppel	fm	35 246
2211	Átmeneti javítás - téli kátyúzás	to	639
2212	Emulziós keverékkel történő javítás	to	2 030
2213	Speciális, zsákos keverékkel történő javítás	to	312
2214	Burkhibák javítása kézzel, finisherrel	to	2 573
2216	Szórásos technológiával készített helyszíni javítás	to	434
2217	Újrahasznosított anyagból készített helyszíni javítás	to	679
	Só felhasználás 2016.november - 2017. március	to	2 750

8. A közelmúltban befejezett rekonstrukciós illetve útfelújítási munkák

8.1. Befejezett beruházási, rekonstrukciós munkák

- 42154 jelű Geszti bekötő út szélesítése rekonstrukciója
- 120-as vasúti fővonal fejlesztéséhez kapcsolódó országos közutakat érintő fejlesztések
- 47. sz. főút Békéscsaba-Orosháza közötti szakaszának korszerűsítése

8.2. Folyamatban lévő beruházási, rekonstrukciós munkák

- M44 gyorsút Kecskemét-Békéscsaba közötti szakasz ütemezett megvalósítása

8.3. A közelmúltban átadott burkolat felújítási munkák

- Az un. 69 milliárdos komplex útburkolat felújítási program keretében Békés megyében három főúti (ebből kettő, a Körösladányi és a Kondorosi belterületi szakasz) egy pedig külterületi főúti szakasz Továbbá az Okány – Vésztő közötti 1,6 km mellékúti szakasz.

Szarvas-Csabacsúd	44	Kecskemét-Békéscsaba-Gyula	77 +	352 -	85 +	000
Kondoros	44	Kecskemét-Békéscsaba-Gyula	93 +	630 -	100 +	000
Körösladány	47	Debrecen-Szeged	90 +	050 -	91 +	660
Vésztő	4235	Okány-Vésztő ök. út	5 +	120 -	6 +	933

Összes fejújításra kerülő hossz: 17,1 km

A teljes bekerülési költség Bruttó: 2,5 milliárd Ft

- Saját üzemeltetési forrásból megvalósított kisebb mértékű útfelújítási munkák:

Körösladány	47	Debrecen-Szeged	89 +	671 -	90 +	043
Mezőberény	470	Debrecen-Szeged	0 +	570 -	1 +	070
Békéscsaba-Vesze	44	Kecskemét-Békéscsaba-Gyula	125 +	3272 -	128 +	267

9. A tájékoztatóban szereplő Békéscsaba térségi útszakaszok aránya a megyei hálózathoz viszonyítva

Ssz	Az úthálózat útkategóriák szerint	Hossza (km)	A térségi hossz az útkategória megyei hosszának %-ában
1	Békéscsaba térségi összekötő utak	50,570	4,7 %
	Békés megyei összekötő utak	1065,676	

10. A térségi közúthálózat és a közúti műtárgyak jellemzői:

Az értékelést az Országos Közúti Adatbankban (OKA) nyilvántartott műszaki, minőségi, forgalmi és baleseti adatok alapján végeztük.

Minősítés szempontjai:

- *A minősítések 1-5-ig terjedő osztályzat alapján előállt átlag értékek, ahol az 1-es a legjobb, 5-ös a legrosszabb állapotot jelenti.*
Tehát minél nagyobb az osztályzat szám, annál rosszabb az adott állapot- jellemző!
- *A burkolatállapot osztályzat a burkolaton lévő hibákat (deformációk, repedezettség, felület állapota) mutatja.*
- *Az egyenetlenség osztályzat, ahogy a nevéből is kiderül a burkolat egyenetlenségeit mutatja 1-5-ig terjedő osztályzat alapján.*
- *A teherbírás osztályzat az utak pályaszerkezetének erősségét mutatja.*

A burkolat állapotát minden év tavaszán minősítjük, az egyenetlenség és a teherbírás értékét mérési program alapján, általában öt éves ciklusokban speciális mérőkocsi végzi. A ciklusok gyakoriságát általában a rendelkezésre álló források határozzák meg, melyek sajnos ezekben az években igen erőteljesen csökkennek.

A fentiekből adódóan azért e három állapotparaméter együttesen jól jellemzi a vizsgált úthálózatot. Azonos felmérési elvek alapján elsősorban az egyes területek, ill. útkategóriák összehasonlítására szolgál.

10.1 Békés megyei közúthálózat minőségi jellemzői

A térség útburkolatára jellemző minőségi paramétereket a következő táblázat tartalmazza:

Útsz.	Út megnevezése	Év	A vizsgált szakaszra jellemző átlag osztályzatok					
			Burkolat állapot osztályzat		Egyenetlenség osztályzat		Teherbírás osztályzat	
4234	Szeghalom – Vésztő - Gyula összekötő út 14+621-35+715	2016	3,2	tűrhető	1,9	megfelelő	2,6	tűrhető
		2017	4,0	nem megfelelő	1,8	megfelelő	2,5	tűrhető
4237	Békés - Mezőberényi összekötő út 0+000-18+643	2016	3,9	nem megfelelő	2,2	megfelelő	3,9	nem megfelelő
		2017	4,3	nem megfelelő	2,2	megfelelő	3,9	nem megfelelő
4238	Tarhos – Békés - Gerla összekötő út 0+000-10+449	2016	4,3	nem megfelelő	3,2	tűrhető	1,7	megfelelő
		2017	4,6	rossz	3,2	tűrhető	1,7	megfelelő
A békés megyei térség összes vizsgált út átlaga:		2016	3,7	nem megfelelő	2,3	megfelelő	2,9	tűrhető
		2017	4,2	nem megfelelő	2,3	megfelelő	2,8	tűrhető
Békés megyei országos közutak összekötő utak átlaga:		2016	4,1	nem megfelelő	3,0	tűrhető	3,8	nem megfelelő
		2017	4,2	nem megfelelő	3,1	tűrhető	3,8	nem megfelelő

A kistérségben az országos közutak állapotjellemezői – a vizsgált paraméterek tekintetében –, Békés megyei országos közúthálózatához hasonló képet mutatnak.

10.2. A 4237. j. Békés-Mezőberényi összekötő út állapota és az elmúlt időszakban azon végzett javítási munkák

A 4237 j. Békés-Mezőberényi összekötő út 6+550-13+930 km szelvényei közötti szakaszon az építést (2003.év) követően több alkalommal végzett a kivitelező (Debműt ZRt.) garanciális javításokat. Ezeket a javításokat követően viszonylag rövid idő után ismét romlásnak indult az út állapota. Nagyfelületű javítás keretében 2011 évben a Duna Aszfalt Kft. végzett beavatkozásokat a kérdéses szakaszon, teljes pályaszerkezet cserével, új alap-, és kopóréteg építéssel. Ezeken a helyeken a burkolat jelenlegi állapota megfelelő, viszont a „kimaradt” szakaszokon nagy mértékű burkolat romlás indult el.

Ezeket a hibákat kátyúzással, márt aszfaltos feltöltéssel valamint egy-, két rétegű felületi bevonattal javítottuk ki 2016. évben 10.000 m²-cn. A burkolatjavításhoz 100 to közúzalékot, 500 to bontott-márt aszfaltot és 30 to HB-R 1500/300 hígított bitument használtunk fel. 2017 évben további karbantartási munkák kerültek elvégzésre a 4237-es út 8+300-14+000 km szelvények közötti szakaszán, hasonlóan az előző évihez. Ezek alapján: 7.191 m² két rétegű HB-s felületi bevonat készült el 18,8 tonna HB, és 60+60 tonna „köanyag” (zúzalék, kohósalak) felhasználásával.

Az elmúlt évekhez képest a burkolat állapotában jelentős javulás tapasztalható, de tartós és hosszú távú megoldást a szakasz teljes felújítása jelentene. Természetesen addig is a rendelkezésünkre álló karbantartási technológiák és anyagok alkalmazásával folyamatosan végezzük a keletkező burkolathibák megszüntetését.

10.3. A Mezőberényi Kettős-Körös-híd műszaki jellemzői és állapota

A Mezőberényi Kettős-Körös-híd a 4237. j. Bélmegyer-Mezőberény összekötő út 14+017 km szelvényében található.

A híd szerkezeti kialakítása három darab kéttámaszú tartó sorozata, alsópályás, csonkaszegmens alakú, oszlopos rácsoszású vasszerkezet. A híd tervezési teherbírása 12 tonna. A hídfelület 1170 m², a híd szerkezeti hossza 172 m, a kocsipálya tervezési szélessége 4,50 m.

A hídon érvényben lévő korlátozások a 12 tonnás összsúlykorlátozás, útszűkület (állagmegóvás céljából a kocsipályát burkolatjel felfestéssel 20016 évben beszűkítettük 3,00 m-re), magasságkorlátozás 4,00 m, elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben. A hídszerkezet árvízvédelmi szempontból nem felel meg a jogszabályi előírásoknak.

A hidat az országos közutak kezelésének szabályozásáról szóló 6/1998. (III.11.) KHVM rendelet előírásai szerint kezeljük. A hivatkozott KHVM rendelet előírásai szerint a híd állapotát folyamatosan vizsgáljuk. A hidvizsgálatok alapján a hídszerkezet állapotára a következő főbb megállapításokat tettük: A híd felszerkezetének főtartója korrodált. A nem vízzáró dilatációkra visszavezethetően az alépítmények áznak. A zórás vas pályalemez a szélső hossztartók vonalában korrodált. A monolit vasbeton hídszegély keresztirányban lokális helyeken átrepedt. A szélső hossztartók felett, a zórás vas pályalemez és a monolit vasbeton hídszegély csomópontjában a vasbeton kitöredezése látható. A híd teherbírását befolyásoló tényező a főtartó korróziója és a szélső hossztartók felett a zórás vas pályalemez és a monolit vasbeton hídszegély csomópontjában tapasztalt állapotromlás. A 113 éves hídszerkezet, a 100 éves tervezési élettartamán túl van.

A hídszerkezet átépítésére a NIF Zrt. 2009 évben tervet készített. A 2010 évben jogerőssé vált építési engedély egy alkalommal meghosszabbításra került, majd lejárt. Az építési engedély hatálya alatt a híd átépítésére a pénzügyi források nem álltak rendelkezésre, ezért a híd átépítése nem kezdődhetett meg.

A híd átépítésének szükségessége a Haladéktalan beavatkozást igénylő hidak országos létesítményjegyzékében szerepel. A híd átépítésének 2017 évi becsült költsége bruttó 950.000.000,- Ft.

11. Forgalmi viszonyok és forgalombiztonság

11.1. A forgalmi adatok értékelése

Az országos közúthálózaton a forgalmi viszonyokat a személygépkocsi egységre átszámított, naponta átlagosan áthaladó járműszámok jellemezik, - ezek jelölése (ÁNF E/nap) ezért jelen esetben is az utak leterheltségét ezekkel az adatokkal jellemezzük.

A főutak és az összes út forgalma tekintetében Békés megye elmarad az országos átlagtól, viszont e két tételnél a megyében a növekedés gyorsabb az országosnál, **viszont a növekedés üteme az utóbbi évben csökkent.**

A vizsgálat a kistérségre vonatkozóan az alábbiak szerint alakul:

11.1.1. Bélmegyeri térség

A térség forgalmi adatait a következő táblázat tartalmazza:

Útszám	Szelvényhatárok (km)	Év	ÁNF (E/nap)	NTGF (J/nap)
4234	Szeghalom – Vésztő - Gyula összekötő út 14+621-35+715	2016	1646	23
		2017	1657	18
4237	Bélmegyer - Mezőberény összekötő út 0+000-18+643	2016	683	4
		2017	683	3
4238	Tarhos – Békés - Gerla összekötő út 0+000-10+449	2016	3388	64
		2017	3300	51
Vizsgált utak átlaga:		2016	1651	24
		2017	1637	19
Békés megye alsóbbrendű országos közúthálózatának átlaga:		2016	1493	23
		2017	1449	24

Forgalomnagyság szerint – a közúthálózatban betöltött jelentősége szempontjából adódóan – a 4238 sz., és a 4234 sz. utak a legjelentősebb forgalmúak. A nehézgépjármű forgalom szintén a 4238 sz., és a 4234 sz. utak tekintetében a legjelentősebb.

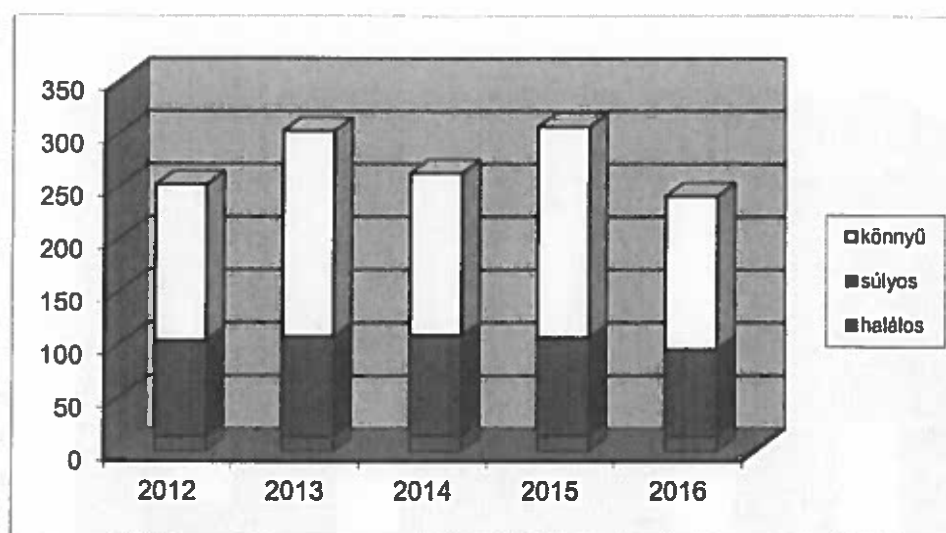
11.2 Forgalombiztonsági jellemzők

Bélmegyer és a térség forgalombiztonsági helyzetének áttekintéséhez az elmúlt öt év személyi sérüléssel közúti közlekedési baleseti adatait használtuk. Ezek az adatok a rendőrségi intézkedések során rögzített statisztikai adatlapok feldolgozásából származnak.

11.2.1. Teljes megye

A teljes megye országos közúthálózatán a balesetszám időbeli változása a kimenetel súlyossága szerint:

Év	halálos	súlyos	könnyű	Össz.
2012	14	91	147	252
2013	14	95	194	303
2014	15	95	153	263
2015	15	93	199	307
2016	14	83	144	241
Össz.	72	457	837	1366
% arány	5%	34%	61%	100%

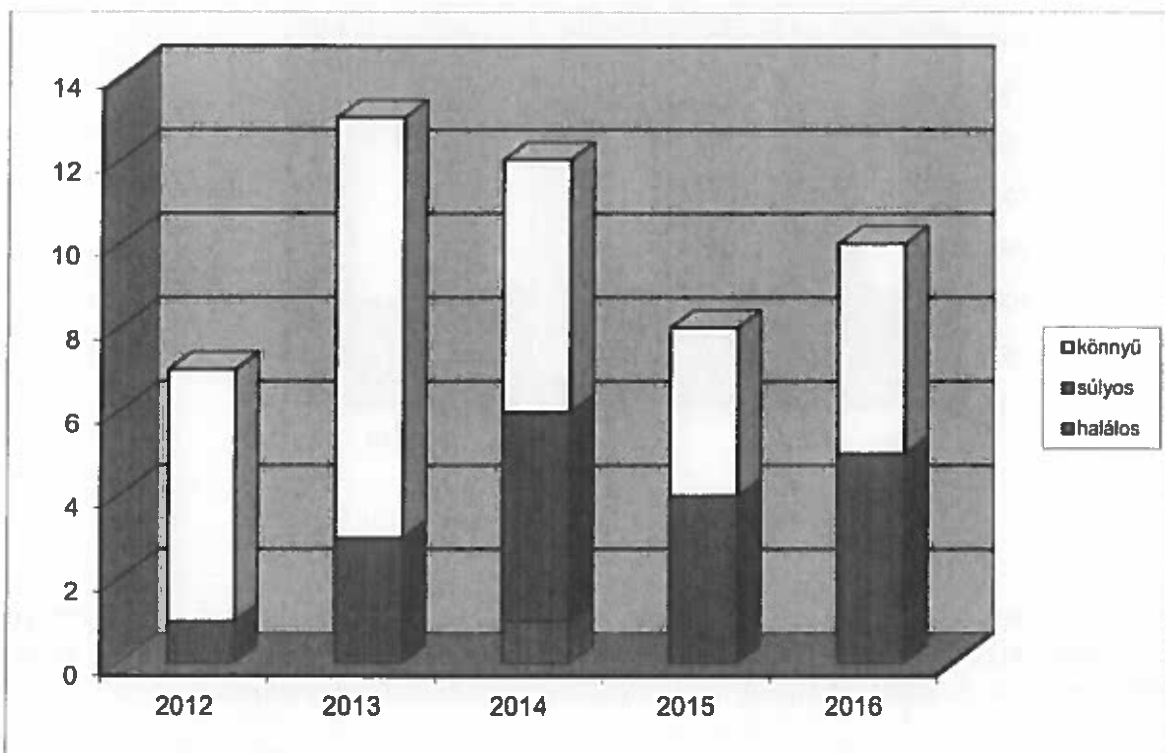


Az összes balesetszámot tekintve a korábbi év csökkenését követően a 2013. és a 2015. évi érték ismét kiugróan magas értéket mutat, kiemelkedően a könnyű sérüléssel járó balesetek száma nőtt jelentősen. A halálos és súlyos kimenetelű balesetek száma szinten maradt.

11.2.2. Bélmegyer térség

Bélmegyer térség országos közúthálózatán bekövetkezett balesetek súlyosság szerinti csoportosítása:

Év	halálos	súlyos	könnyű	Össz.
2012		1	6	7
2013		3	10	13
2014	1	5	6	12
2015		4	4	8
2016		5	5	10
Össz.	1	18	31	50
% arány	2 %	36 %	62%	100 %



A balesetek kimenetelét tekintve a halálos kimenetelű baleset 1 volt a térségben. Az összes balesetszám 7-13 db körül változik, mely közel azonos szinten mozog.

A Bélmegyer térségében történt balesetek típuscsoportok szerinti megoszlása a vizsgált időszakban:

Baleseti típus	Száma
Azonos irányba haladó járművek összeütközése	6
Szembe egyenesen haladó járművek összeütközése	7
Azonos irányba haladó, kanyarodó járművek összeütközése	3
Szembe haladó, kanyarodó járművek összeütközése	2
Keresztirányba egyenesen haladó járművek összeütközése	3
Keresztirányba haladó, kanyarodó járművek összeütközése	2
álló járműnek ütközések	1
Magános járműbalesetek	17
Egyéb balesetek	7
Gyalogos elütése	2
Összesen:	50

A típuscsoportokat áttekintve láthatjuk, hogy a balesetek legnagyobb részét magános járműbalesetek. Ezt követi az egyéb a szembe haladó és az azonos irányba haladó járművek összeütközése.

11.3 Forgalmbiztonságot növelő beavatkozások:

Az elmúlt időszakban a térség forgalmbiztonságot javító munkái a következők voltak:

- A 4234 jelű úton, Vésztőn az Okányi út elágazásánál körforgalom épült.
- A 4234 jelű és a 4237 jelű utak csomópontjában az útkorszerűsítés alkalmával forgalomterelő sziget épült és a mai követelményeknek megfelelő forgalomtechnikai fejlesztés történt.
- A 4237 j. úton Bélmegyer településhatárain a forgalomcsillapítást szolgáló úgynevezett település kapukat építettünk ki.

12. A térségi úthálózatra vonatkozó tervezett útfelújítási projektek

4237. j. Bélmegyer-Mezőberényi összekötő út:

A 4237-as jelű Bélmegyer-Mezőberényi összekötő út 6+562 – 13+930 km közötti szakasza szerepel a Priorizált középtávú (7 éves) útfelújítási terv projektlistáján, azonban a megvalósításhoz még nem rendelkezik forrással.

A 4234. j. út Szeghalom-Vésztő-Doboz közötti útszakasza:

A 4234-es jelű Szeghalom-Vésztő-Gyula összekötő út 0+000 – 1+581 km közötti szakasza szerepel a Priorizált középtávú (7 éves) útfelújítási terv projektlistáján, azonban a megvalósításhoz még nem rendelkezik forrással.

A Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretében meghirdetésre került TOP-1.3.1-15 kódszámú „ Gazdaságfejlesztést és munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés című felhívásra benyújtott projektjavaslati listán szereplő 4234-es jelű Szeghalom-Véztő-Gyula összekötő út 1+581 – 2+566 km szakasza támogatásban részesült. A szakaszra vonatkozóan a kiviteli tervdokumentációk elkészültek. A szerződés kötést követően a kivitelezés az időjárási viszonyoktól függően kezdődhet meg.

A 4234-es jelű Szeghalom-Véztő-Gyula összekötő út 2+566 - 3+100 és a 3+321 – 11+141 km közötti szakasza szerepel a Priorizált középtávú (7 éves) útfelújítási terv projektlistáján, azonban a megvalósításhoz még nem rendelkezik forrással.

A 4234 j. út Véztő - 4238 j. út csomópontja közötti szakasza két ütemben ROP-os uniós forrásból a közelmúltban felújításra került.

A 4234-es jelű Szeghalom-Véztő-Gyula összekötő út 4238 j. úttal alkotott csomópontja és Doboz közötti szakaszon lévő 26+661 és 31+661 km. szelvények közötti és a 35+715 - 38+438 km. szelvények közötti szakasza szerepel a Priorizált középtávú (7 éves) útfelújítási terv projektlistáján, azonban a megvalósításhoz még nem rendelkezik forrással.

4238. j. út Tarhos - Békés közötti útszakasza:

A 4238-as jelű Tarhos - Békés - Gerla összekötő út 0+050 – 1+497 km közötti szakasza szerepel a hazai forrásból megvalósítandó útfelújítások listáján.

A szakaszra vonatkozóan a kiviteli tervdokumentációk elkészültek. A szerződés kötést követően a kivitelezés az időjárási viszonyoktól függően kezdődhet meg.

A Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretében meghirdetésre került TOP-1.3.1-15 kódszámú „ Gazdaságfejlesztést és munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés című felhívásra benyújtott projektjavaslati listán szereplő 4238-as jelű Tarhos - Békés - Gerla összekötő út 2+477 – 3+975 km szakasza támogatásban részesült. A szakaszra vonatkozóan a kiviteli tervdokumentációk elkészültek. A szerződés kötést követően a kivitelezés az időjárási viszonyoktól függően kezdődhet meg.

A 4238-as jelű Tarhos - Békés - Gerla összekötő út 3 +975 – 8+480 km közötti szakasza szerepel a Priorizált középtávú (7 éves) útfelújítási terv projektlistáján, azonban a megvalósításhoz még nem rendelkezik forrással.

12. Békés megye hosszú távú országos közúthálózat-fejlesztési terve

Békés megye hosszú távú országos közúthálózat-fejlesztési tervében megfogalmazottak alapján, a tágabb térségre vonatkozóan, a megyében jelentkező aktuális közúthálózat-fejlesztési feladatok az országos hálózati fejlesztésekkel összhangban a következők:

Gyorsforgalmi utak:

M44 és az M47 sz. gyorsforgalmi utak ütemezett megvalósítása.

Az M44 sz. gyorsút kivitelezési munkáinak megvalósítása jelenleg ütemezetten halad, az M47 sz. gyorsforgalmi út megvalósítására vonatkozó tanulmányterv elkészítésére 2017. októberében megjelent a közbeszerzési felhívás.

Főutak:

46 sz. főút meghosszabbítása Mezőberény-Békés-Doboz-Sarkad-Méhkerék (Románia) irányába.

Nincs napirenden az említett fejlesztés.

Új főúti kapcsolatok:

A 44-es és 47-es számú főutak Békéscsaba melletti kapcsolatából kiindulva Doboz irányába a tervezett 46-os út meghosszabbításába bekötve.

Észak-Békés nyugat-keleti irányú kapcsolatainak fejlesztése érdekében Kisújszállás-Túrkeve-Dévaványa-Szeghalom-Körösnagyharsány- (Nagyvárad, Románia) irányú főúthálózati elem létrehozása.

Tervezett továbbá Gyula város északi elkerülője.

Nincsenek napirenden az említett fejlesztések.

Mellékúthálózat:

Észak-Békés számára kedvező nyugat-kelet irányú mellékúti kapcsolat alakítható ki a Gyomaendrőd-Körösladány-Vésztő-Okány-Zsadány-Körösnagyharsány útvonalon

Nincs előrelépés az ügyben.

Országhatárhoz vezető országos közutak fejlesztése:

Körösnagyharsány, Geszt és Gyula-Dénesmajor esetében a település zsák jellege, Elek és Dombegyház esetében a hosszú kerülő út a szomszédos romániai település felé úgy szűnhet meg, ha Románia felé, határnyitással a jelenlegi bekötőút összekötő úttá válna. Ezen településeknél a NIF beruházásában európai uniós forrás felhasználásával a határig kiépültek a közúti kapcsolatok. 2017. februárjától ideiglenes határátkelőként megnyitották Békés megyében négy helyen (Körösnagyharsány, Dénesmajor, Elek és Dombegyház) a határt, mely hetente szombatonként 8 órán át biztosítja a határon való átkelést. Információink szerint még nem született döntés, hogy ezen átkelőhelyek közül melyik kerül majd állandó határátkelő státuszba.

Az előzőekben ismertetetteken felül még több határhoz vezető út létesítésének illetve korszerűsítésének előkészítése is megindult, azonban ezek csak a tervezési fázisig jutottak el, kivitelezésükre még nem került sor.

13. Összefoglalás:

Társaságunk megítélése szerint Bélmegyer község és térsége országos közúthálózatának üzemeltetését, karbantartását és fenntartását a rendelkezésre álló erőforrások maximális kihasználásával, a lakosság érdekeinek szolgálatában végezzük.


A jelenleg folyamatban lévő és tervezett felújítási munkák és fejlesztések megvalósítása az országosan elmaradottabb Békés megyei térség felzárkóztatásának alapfeltételei.

A célunk megvalósítása, elérése érdekében szükséges a közös és egységes fellépés, ezért ezúton kérjük Önöket a különböző döntéshozó fórumokon terveink képviselőjére és támogatására.

A további kedvező együttműködés reményében kérjük tájékoztatásunk szíves elfogadását, tudomásul vételét.

Békéscsaba, 2017. október 27.

Magyar Közut Nonprofit Zrt.
Békés Megyei Igazgatósága
5000 Békéscsaba, Szabadság tér 7-9
0405


Virág Mihály
megyei igazgató


Bulcsú Tamás
osztályvezető